


«Согласовано»
Зам.начальника Управления ГИБДД
ГУ МВД России по Челябинской области
Полковник полиции Косарев Н.С.

«01» _____ 2026г.
Косарев Н.С.
Косарев Н.С.
Информация записана - 446



«Утверждаю»
Директор ЧОУ ДПО
Учебный центр «Стимул»
В.В. Комарова

«10» _____ 2026г.
В.В. Комарова
Февраль



ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ "В" НА КАТЕГОРИЮ "С"

г.Катав-Ивановск

2026г

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» (далее - образовательная программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980, профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070), действующим до 1 января 2027 г., Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), Порядком оказания первой помощи, утвержденным приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 3 мая 2024 г. N 220н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 мая 2024 г., регистрационный N 78363).

Постановлением Правительства РФ от 11.10.2023 N 1678 «Об утверждении Правил применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ», Приказом Минобрнауки России N 882, Минпросвещения России N 391 от 05.08.2020 "Об организации и осуществлении образовательной деятельности при сетевой форме реализации образовательных программ" (вместе с "Порядком организации и осуществления образовательной деятельности при сетевой форме реализации образовательных программ").

Образовательная программа разработана на основании Примерной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», утвержденной приказом Минпросвещения России от 01.07.2025 N 505 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрировано в Минюсте России 28.08.2025 N 83382) и согласована с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в соответствии с требованиями Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 18.09.2020 N 1490 «О лицензировании образовательной деятельности».

Структура Образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»:

1. пояснительная записка,
2. учебный план,
3. календарный учебный график,
4. образовательные программы учебных предметов,
5. планируемые результаты освоения Образовательной программы,
6. условия реализации Образовательной программы,
7. система оценки результатов освоения Образовательной программы,

8. учебно-методические материалы, обеспечивающими реализацию Образовательной программы.

Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» представляет собой требования к результатам и содержанию подготовки водителей категории «С» и является основой для их подготовки.

Основной целью реализации Образовательной программы является подготовка квалифицированных водителей транспортных средств категории «С».

Основными задачами реализации настоящей программы являются:

1. Формирование знаний, умений и навыков управления автотранспортом;
2. Обучение основам законодательства в сфере дорожного движения;
3. Формирование знаний об ответственности за нарушения законодательства в сфере дорожного движения;
4. Обучение основам устройства и эксплуатации автомобилей;
5. Формирование знаний о методах и способах управления психофизиологическими свойствами водителя, основах безконфликтного взаимодействия участников дорожного движения;
6. Обучение навыкам оказания первой помощи при ДТП.

Учебный план содержит предметы базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "С".

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Практическая подготовка включает учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией))».

Программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального и профессионального циклов соответствуют Примерной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Минпросвещения России от 01.07.2025 N 505 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" и утверждается организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в соответствии с подпунктом "в" пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1490 (далее - образовательная программа).

Условия реализации программы включают учебно-материальную базу организации, осуществляющей образовательную деятельность, содержащую организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические условия, учебно-методические материалы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Реализация программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» возможна с использованием сетевой формы и

определяется Порядком организации и осуществления образовательной деятельности при сетевой форме реализации образовательных программ.

Сетевая форма обеспечивает возможность освоения обучающимися образовательной программы и (или) отдельных учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), практики, иных компонентов, предусмотренных образовательными программами (в том числе различных вида, уровня и (или) направленности), с использованием ресурсов нескольких организаций, осуществляющих образовательную деятельность, а также, при необходимости, с использованием ресурсов иных организаций.

В соответствии с частью 2 статьи 16 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" организации, осуществляющие образовательную деятельность, вправе применять при реализации образовательных программ различные образовательные технологии, в том числе электронное обучение и дистанционные образовательные технологии (далее – ЭО, ДОТ).

Учебным планом предусмотрено освоение учебных предметов согласно количеству часов, отведенных на теоретические и практические занятия, а в рамках учебных предметов базового и специального циклов предусмотрены теоретические и практические занятия, на которых обязательно присутствие обучающегося в учебной аудитории ЧОУ ДПО Учебный центр "Стимул". Так, освоение учебного предмета "Вождение транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" предусмотрено только в форме практического обучения.

Образовательная программа может использоваться для профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет, для лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательной программы такими лицами.

Нормативный срок освоения образовательной программы составляет 86 часов, из них 38 часов отводится на теоретические занятия и 48 часов на практические занятия.

Форма обучения очная, (обучение возможно в аудитории и с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий (ЭО, ДОТ).

Срок реализации настоящей программы составляет 2 месяца.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
профессиональной переподготовки водителей транспортных средств
с категории "В» на категорию "С"
код профессии 11442

Цель: подготовка квалифицированных водителей транспортных средств категории «В»
 Срок обучения: 86 часов (с механической трансмиссией)
 Форма обучения: очная (обучение возможно в аудитории и с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий (ЭО, ДОТ)).

Распределение учебных часов по разделам и темам

Учебные предметы	Количество часов			Форма контроля
	Всего	В том числе		
		Теоретические занятия	Практические занятия	
Учебные предметы специального цикла				
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления	16	14	2	Экзамен
Основы управления транспортными средствами категории "С"	12	8	4	Экзамен
Учебные предметы профессиональный цикла				
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	16	14	2	Экзамен
Практическая подготовка				
Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией)	38	-	38	Экзамен
Квалификационный экзамен				
Квалификационный экзамен	4	2	2	
Итого	86	38	48	

Календарный учебный график профессиональной переподготовки водителей ТС с категории «В» на категорию «С»

Предметы	Кол-во часов	Календарные учебные дни																							
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	16	P1 T1- T2 2Ч	P1 T3 2Ч	P1 T4 2Ч	P1 T5 2Ч	P1 T6 2Ч	P1 T7- T8 2Ч	P2 T1- T2 2Ч	P3 T3 2Ч ПЗ ЭК																
Основы управления транспортными средствами категории «С»	12	T1 2Ч	T2 2Ч	T2 2Ч	T2 2Ч ПЗ	T3 2Ч	T3 2Ч ПЗ ЭК																		
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	16									T1 T2 2Ч	T1 2Ч	T2 2Ч	T2 2Ч	T3- T4 2Ч	T5 2Ч	T6 2Ч	T6 2Ч ПЗ ЭК								
Вождение транспортных средств категории «С»	38						P1 T1 1Ч	P1 T2 1Ч	P1 T3 1Ч	P1 T3 1Ч	P1 T4 1Ч	P1 T4 1Ч	P1 T5 1Ч	P1 T6 1Ч	P1 T6 1Ч	P1 T6 1Ч	P1 T6 1Ч	P1 T6 1Ч	P2 T1 1Ч	P2 T1 1Ч	P2 T1 1Ч	P2 T1 1Ч	P2 T1 1Ч	P2 T1 1Ч	P2 T1 1Ч
		25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	16																								
Основы управления транспортными средствами категории «С»	12																								
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	16																								
Вождение транспортных средств категории «С»	38	P2 T1 1Ч	P2 T1 1Ч	P2 T1 1Ч	P2 T1 1Ч	P2 T1 1Ч	P2 T1 1Ч	P2 T1 1Ч	P2 T1 1Ч	P2 T1 1Ч	P2 T1 1Ч	P2 T1 1Ч	P2 T1 1Ч	P2 T1 1Ч	P2 T1 1Ч	P2 T1 1Ч	P2 T1 1Ч	P2 T1 1Ч	P2 T1 1Ч	P2 T1 1Ч					

P- раздел по предмету Т- тема по разделу ПЗ- практическое занятие

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

предмета

**«Устройство и техническое обслуживание транспортных
средств категории «С» как объектов управления»**

**Разработал: преподаватель высшей
квалификационной категории
Нефедов А.В.**

г. Катав-Ивановск

2026г.

Пояснительная записка

Образовательная программа учебной дисциплины «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления» разработана для профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» в ЧОУ ДПО «Учебный центр «Стимул».

Образовательная программа разработана на основании Примерной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», утвержденной приказом Минпросвещения России от 01.07.2025 N 505 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрировано в Минюсте России 28.08.2025 N 83382) и согласована с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в соответствии с требованиями Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 18.09.2020 N 1490 «О лицензировании образовательной деятельности».

Учебный предмет является предметом специального цикла.

Цели изучения дисциплины «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»:

1. Обучить знаниям устройства транспортных средств категории «С»: двигателя, трансмиссии, ходовой части, тормозных систем, источников и потребителей электроэнергии.
2. Обучить знаниям технического обслуживания транспортных средств категории «С».
3. Сформировать у обучаемых систему знаний, умений и навыков, необходимых для выполнения работ средней сложности по обслуживанию и ремонту грузовых автомобилей и их составных частей.

Данная программа разработана в соответствии с Правилами дорожного движения и Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения».

Занятия по дисциплине проводятся в комплексном классе. Учебные средства позволяют обучающимся усвоить учебный материал и дают им возможность приобрести знания устройства транспортных средств категории «С».

Реализация программы возможна с использованием сетевой формы и определяется Порядком организации и осуществления образовательной деятельности при сетевой форме реализации образовательных программ.

Сетевая форма обеспечивает возможность освоения обучающимися образовательной программы и (или) отдельных учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), практики, иных компонентов, предусмотренных образовательными программами (в том числе различных вида, уровня и (или) направленности), с использованием ресурсов нескольких организаций, осуществляющих образовательную деятельность, а также, при необходимости, с использованием ресурсов иных организаций.

В соответствии с частью 2 статьи 16 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" организации, осуществляющие образовательную деятельность, вправе применять при реализации образовательных программ различные образовательные технологии, в том числе электронное обучение и дистанционные образовательные технологии (далее – ЭО, ДОТ).

Освоение Образовательной программы по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления» рассчитано на 16 часов, из них предусмотрено теоретических занятий – 14 часов; практических занятий – 2 часа.

Обучение осуществляется с помощью наглядных средств, учебно-методической литературы, учебных фильмов, слайдов и других средств обучения.

Программа предусматривает последовательное рассмотрение материала, начиная с общих понятий, терминов и заканчивая изучением конкретных операций. Освоение программы дает представление об основных системах и механизмах грузового автомобиля, позволяет выполнять основные виды технического обслуживания и ремонта.

Изложение тем программы предусматривает использование таких форм обучения как лекция, рассказ, беседа, объяснение с применением наглядных пособий, макетов, узлов грузовых автомобилей и т.п.

Темами предусмотрено ознакомление с основными системами и механизмами грузовых автомобилей, а также с основными положениями, требованиями и понятиями, средствами, технологией и организацией технического обслуживания и ремонта.

С целью осуществления контроля за образовательным процессом и качеством обучения промежуточной аттестацией предусмотрены следующие виды промежуточной аттестации:
самостоятельная работа – после каждой темы;
контрольная работа – после каждого раздела,
тесты – по усмотрению преподавателя;

Изучение данной учебной дисциплины завершается экзаменом.

Результаты обучения фиксируются в журнале теоретического обучения.

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Предмет: **Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления**

Цель: обучить знаниям устройства и технического обслуживания транспортных средств категории "С" как объектов управления.

Срок обучения: 16 часов

Форма обучения: очная (обучение возможно в аудитории и с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий (ЭО, ДОТ)).

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств			
Общее устройство транспортных средств категории "С"	1	1	-
Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
Общее устройство трансмиссии	2	2	-
Назначение и состав ходовой части	2	2	-
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	1	1	-
Электронные системы управления автомобилем	1	1	-
Итого по разделу	12	12	-
Техническое обслуживание			
Система технического обслуживания	1	1	-
Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-
Устранение неисправностей	2	-	2
Итого по разделу	4	2	2
Итого	16	14	2

Устройство транспортных средств.

Общее устройство транспортных средств категории "С": назначение и общее устройство транспортных средств категории "С"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "С"; классификация транспортных средств по типу и рабочему объему двигателя, общей компоновке и типу кузова; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кабины; основные типы кабин; компоненты кабины; шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; система вентиляции и отопления; климатическая установка; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; особенности устройства органов управления электромобилем; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; устройство вызова экстренных оперативных служб (ЭРА-ГЛОНАСС); системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и работа двигателя: разновидности и общее устройство автомобильных двигателей; двигатели внутреннего сгорания; тяговые электродвигатели; комбинированные (гибридные) двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности автомобильных двигателей, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство трансмиссии: виды автомобильных трансмиссий; схемы трансмиссии транспортных средств категории "С" с различными приводами; состав и принцип работы механической трансмиссии; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу;

назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; основные типы автоматических трансмиссий, их состав и принципы работы; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; принципиальная схема электрической трансмиссии; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; смешанные типы приводов тормозных систем: пневмогидравлический, электропневматический; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, типы систем рулевого управления, их общее устройство и принцип работы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Электронные системы управления автомобилем: назначение и общее устройство; принцип работы электронного блока управления, электронных модулей управления, датчиков, приводов; электронное управление отдельными узлами, агрегатами и системами автомобиля; система бортовой диагностики с функцией самодиагностики, назначение и принцип работы систем, улучшающих курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости, антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная (противобуксовочная) система, система распределения

тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала; дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя; ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, системы экстренного торможения, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы помощи при парковке, в том числе иные автоматизированные системы управления автомобилем.

Техническое обслуживание.

Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Результаты освоения образовательной программы

В результате освоения образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С" по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»

обучающиеся должны знать:

Основные агрегаты грузового автомобиля;

Показатели, характеризующие работу двигателя;

Определения: рабочего цикла, степени сжатия, рабочего объема цилиндра, рабочего объема двигателя;

Основные параметры двигателя;

Подвижные и неподвижные детали КШМ;

Особенности устройства рядных и V-образных двигателей;

Основные детали ГРМ;

Основные неисправности и порядок их устранения;

Основные детали системы охлаждения;
Основные неисправности и порядок их устранения;
Основные детали системы смазки;
Основные неисправности и порядок их устранения;
Основные детали системы питания;
Основные неисправности и порядок их устранения;

обучающиеся должны уметь:

Определять порядок работы цилиндров;
Использовать в своей деятельности показатели работы двигателя;
Производить подбор поршневых колец;
Осуществлять измерение зазора между юбкой поршня и цилиндром;
Производить регулировку теплового зазора;
Производить регулировку натяжения привода ГРМ;
Осуществлять техническое обслуживание системы охлаждения;
Определять момент начала открытия термостата;
Осуществлять техническое обслуживание системы смазки;
Производить очистку и замену фильтрующих элементов;
Осуществлять техническое обслуживание системы питания.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

предмета

«Основы управления

транспортными средствами категории «С»

**Разработал: преподаватель высшей
квалификационной категории
Нефедов А.В.**

г. Катав-Ивановск

2026г.

Пояснительная записка

Образовательная программа учебной дисциплины «Основы управления транспортными средствами категории «С» разработана для профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» в ЧОУ ДПО «Учебный центр «Стимул».

Образовательная программа разработана на основании Примерной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», утвержденной приказом Минпросвещения России от 01.07.2025 N 505 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрировано в Минюсте России 28.08.2025 N 83382) и согласована с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в соответствии с требованиями Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 18.09.2020 N 1490 «О лицензировании образовательной деятельности».

Учебный предмет является предметом специального цикла.

Цели изучения дисциплины «Основы управления транспортными средствами»:

1. Представить показатели функционирования системы ВАДС
2. Сформировать понятие «профессиональная надежность водителя»
3. Изучить влияние дорожных условий на безопасность дорожного движения.
3. Изучить принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством.

Данная программа разработана в соответствии с Правилами дорожного движения и Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения».

Занятия по дисциплине проводятся в компьютерном классе. Учебные средства позволяют обучающимся усвоить учебный материал и дают им возможность приобрести навыки безопасного управления транспортными средствами.

Реализация программы возможна с использованием сетевой формы и определяется Порядком организации и осуществления образовательной деятельности при сетевой форме реализации образовательных программ.

Сетевая форма обеспечивает возможность освоения обучающимися образовательной программы и (или) отдельных учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), практики, иных компонентов, предусмотренных образовательными программами (в том числе различных вида, уровня и (или) направленности), с использованием ресурсов нескольких организаций, осуществляющих образовательную деятельность, а также, при необходимости, с использованием ресурсов иных организаций.

В соответствии с частью 2 статьи 16 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" организации, осуществляющие образовательную деятельность, вправе применять при реализации образовательных программ различные образовательные технологии, в том числе электронное обучение и дистанционные образовательные технологии (далее – ЭО, ДОТ).

Освоение образовательной программы по предмету «Основы управления транспортными средствами категории «С»» рассчитано на 12 часов, из них предусмотрено теоретических занятий – 8 часов; практических занятий – 4 часа.

Обучение осуществляется с помощью наглядных средств, учебно-методической литературы, учебных фильмов, слайдов и других средств обучения.

С целью осуществления контроля за образовательным процессом и качеством обучения промежуточной аттестацией предусмотрены следующие виды промежуточной аттестации: самостоятельная работа – после каждой темы;

контрольная работа – после каждого раздела,

тесты – по усмотрению преподавателя;

Изучение данной учебной дисциплины завершается экзаменом.

Результаты обучения фиксируются в журнале теоретического обучения.

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Предмет: **ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ КАТЕГОРИИ «С»**

Цель: обучить знаниям основ управления транспортным средством

Срок обучения: 12 часов

Форма обучения: очная (обучение возможно в аудитории и с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий (ЭО, ДОТ)).

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Приемы управления транспортным средством	2	2	-
Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Итого	12	8	4

Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления электромобилем; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.

Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения

обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; перевозка грузов в грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза; управление автоцистерной. Решение ситуационных задач.

Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

предмета

**«Организация и выполнение грузовых
перевозок автомобильным транспортом»»**

**Разработал: преподаватель высшей
квалификационной категории
Нефедов А.В.**

г. Катав-Ивановск

2026г.

Пояснительная записка

Образовательная программа учебной дисциплины «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» разработана для профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» в ЧОУ ДПО «Учебный центр «Стимул».

Образовательная программа разработана в соответствии с Примерной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», утвержденной приказом Минпросвещения России от 01.07.2025 N 505 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрировано в Минюсте России 28.08.2025 N 83382) и согласована с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в соответствии с требованиями Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 18.09.2020 N 1490 «О лицензировании образовательной деятельности».

Учебный предмет является предметом профессионального цикла.

Цели изучения дисциплины «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»:

1. Ознакомить обучающихся с нормативными правовыми актами, определяющими порядок перевозки грузов автомобильным транспортом
2. Ознакомить обучающихся с основными показателями работы грузовых автомобилей
3. Ознакомить обучающихся с правилами организации грузовых перевозок
4. Ознакомить обучающихся с диспетчерским руководством работой подвижного состава.

Данная программа разработана в соответствии с Правилами дорожного движения и Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения».

Занятия по дисциплине проводятся в комплексном кабинете. Учебные средства позволяют обучающимся усвоить учебный материал и дают им возможность использовать в дальнейшем знания правил организации грузовых перевозок.

Реализация программы возможна с использованием сетевой формы и определяется Порядком организации и осуществления образовательной деятельности при сетевой форме реализации образовательных программ.

Сетевая форма обеспечивает возможность освоения обучающимися образовательной программы и (или) отдельных учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), практики, иных компонентов, предусмотренных образовательными программами (в том числе различных вида, уровня и (или) направленности), с использованием ресурсов нескольких организаций, осуществляющих образовательную деятельность, а также, при необходимости, с использованием ресурсов иных организаций.

В соответствии с частью 2 статьи 16 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" организации, осуществляющие образовательную деятельность, вправе применять при реализации образовательных программ различные образовательные технологии, в том числе электронное обучение и дистанционные образовательные технологии (далее – ЭО, ДОТ).

Освоение образовательной программы по предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» рассчитано на 16 часов, из них предусмотрено теоретических занятий – 14 часов; практических занятий – 2 часа.

С целью осуществления контроля за образовательным процессом и качеством обучения промежуточной аттестацией предусмотрены следующие виды промежуточной аттестации:

Самостоятельные работы– после каждой темы

Тесты – по усмотрению преподавателя.
 Изучение данной учебной дисциплины завершается экзаменом.
 Результаты обучения фиксируются в журнале теоретического обучения.

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Предмет: "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом "

Цель: обучить правилам организации и выполнения грузовых перевозок автотранспортом.

Срок обучения: 16 часов

Форма обучения: очная (обучение возможно в аудитории и с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий (ЭО, ДОТ)).

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	4	4	-
Правила перевозок грузов автомобильным транспортом	4	4	-
Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-
Организация грузовых перевозок	1	1	-
Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-
Применение тахографов	4	2	2
Итого	16	14	2

Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом: Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"; Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"; Федеральный закон N 196-ФЗ; правила перевозок грузов автомобильным транспортом; правила движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства; порядок осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств; профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; правила по охране труда на автомобильном транспорте;

порядок прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств; порядок проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров; порядок и периодичность проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований; особенности проведения медицинских осмотров с использованием медицинских изделий, обеспечивающих автоматизированную дистанционную передачу информации о состоянии здоровья работников и дистанционный контроль состояния их здоровья; особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей; порядок оснащения транспортных средств тахографами; порядок оформления или формирования путевого листа; государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

Правила перевозок грузов автомобильным транспортом: порядок заключения договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; порядок предоставления транспортных средств и контейнеров, предъявления и приема груза для перевозки; порядок погрузки грузов в транспортные средства и контейнеры; порядок определения массы груза, опломбирования транспортных средств и контейнеров; порядок и сроки доставки, выдачи груза, очистки транспортных средств и контейнеров; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; порядок организации документооборота электронных перевозочных документов; порядок заполнения транспортной накладной и заказа (заявки) на перевозку грузов автомобильным транспортом, заказ-наряда на предоставление транспортного средства; сопроводительной ведомости; сроки погрузки и выгрузки грузов в транспортные средства и контейнеры; перечень и порядок работ по погрузке грузов в транспортное средство и контейнер, а также по выгрузке грузов из них.

Основные показатели работы грузовых автомобилей: технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ЭРА-ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов;

оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, передовой опыт безаварийной работы водителей.

Применение тахографов: виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств. Практическое занятие по применению тахографа.

Результаты освоения образовательной программы

В результате освоения образовательной программы профессионального переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» по предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

обучающиеся должны знать:

- Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом
- Основные показатели работы грузовых автомобилей
- Порядок организации грузовых перевозок
- Диспетчерское руководство работой подвижного состава

обучающиеся должны уметь:

- Работать с документами по оформлению договоров перевозки грузов, принимать, оформлять, отправлять груз
- Заполнять формы транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства
- Изучать технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей
- Рассчитывать экономическую эффективность автомобильных перевозок
- Организовывать централизованные перевозки грузов, междугородные перевозки
- Осуществлять диспетчерское руководство работой подвижного состава.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

предмета

«Вождение транспортных средств категории «С»

с механической трансмиссией»

**Разработал: преподаватель высшей
квалификационной категории
Нефедов А.В.**

г. Катав-Ивановск

2026г.

Пояснительная записка

Образовательная программа учебной дисциплины «Вождение транспортных средств категории «С» разработана для профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» с механической трансмиссией в ЧОУ ДПО «Учебный центр «Стимул».

Образовательная программа разработана в соответствии Примерной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», утвержденной приказом Минпросвещения России от 01.07.2025 N 505 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрировано в Минюсте России 28.08.2025 N 83382) и согласована с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в соответствии с требованиями Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 18.09.2020 N 1490 «О лицензировании образовательной деятельности».

Учебный предмет является предметом практической подготовки.

Цели изучения дисциплины ««Вождение транспортных средств категории "С":

1. Обучить приемам управления транспортным средством категории «С» с механической трансмиссией.

Данная программа разработана в соответствии с Правилами дорожного движения и Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения».

Занятия по дисциплине проводятся на закрытой площадке, где отрабатываются обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством и Обучение управлению транспортным средством на дорогах по учебным маршрутам. Учебные автомобили с механической трансмиссией позволяют обучающимся усвоить учебный материал и дают им возможность приобрести навыки безопасного управления транспортными средствами категории «С».

Освоение образовательной программы по предмету ««Вождение транспортных средств категории "С», с механической трансмиссией рассчитано на 38 часов.

Изучение данной учебной дисциплины завершается практическим экзаменом.

Результаты обучения фиксируются в журнале практического обучения.

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Предмет: **Вождение транспортных средств категории "С" с механической трансмиссией**

Цель: обучить умениям и навыкам вождения транспортными средствами категории "С".

Срок обучения: 38 часов

Форма обучения: очная

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов практической подготовки
Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством	
Посадка, действия органами управления	1
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	2
Движение задним ходом	1
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	5
Итого по разделу	12
Обучение управлению транспортным средством на дорогах	
Вождение по учебным маршрутам	26
Итого по разделу	26
Итого	38

Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством.

Посадка, действия органами управления: ознакомление с расположением органов управления и контрольно-измерительных приборов учебного транспортного средства, размещение водителя на рабочем месте, регулировка сиденья, рулевого колеса и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; расположение ног на педальном узле; оптимальное расположение рук на рулевом колесе; отработка приемов поворота рулевого колеса различными способами; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и

стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами.

Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода.

Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, отработка контроля ширины динамического габарита транспортного средства, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, остановка.

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Вожделение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке; определение безопасной дистанции и выбор скорости движения в соответствии со средней скоростью транспортного потока; контроль дорожной обстановки; движение на поворотах, подъемах и спусках;

остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов (при наличии); проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение с максимально разрешенной скоростью; торможение и остановка при движении на различных скоростях; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

Результаты освоения образовательной программы

В результате освоения образовательной программы профессионального переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» по предмету «Вождение транспортных средств категории «С»

обучающиеся должны знать:

- основы безопасного управления транспортными средствами категории «С»,
- технику руления,
- принципы управления транспортным средством категории «С» в штатных ситуациях,
- принципы управления транспортным средством категории «С» в нештатных ситуациях.

обучающиеся должны уметь:

- владеть органами управления автомобилем
- управлять двигателем автомобиля
- выполнять начало движения, движение по прямой, движение по кольцевому маршруту, остановку в заданном месте с применением различных способов торможения
- выполнять повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода
- выполнять движение задним ходом
- выполнять движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование
- научиться вождению автомобиля по учебным маршрутам.

Планируемые результаты освоения Программы

В результате освоения образовательной программы **обучающиеся должны знать:**

- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок грузов;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;
- влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением водителями транспортных средств Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (далее - Правила дорожного движения), и их последствиями;
- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-ропуски);
- правила использования тахографов;
- признаки неисправностей, возникающих в пути;
- меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;
- влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
- правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;
- основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;
- установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;
- инструкции по использованию установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;
- перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;
- способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза.

В результате освоения образовательной программы **обучающиеся должны уметь:**

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- проверять техническое состояние транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;
- оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;
- прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- использовать средства тушения пожара;
- использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;
- заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;
- использовать различные типы тахографов;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

Условия реализации образовательной программы

Организационно-педагогические условия

Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным абзацем вторым пункта 1 статьи 26 Федерального закона N 196-ФЗ.

Деятельность ЧОУ ДПО «Учебный центр «Стимул» (в дальнейшем – УЦ «Стимул») регулируется Гражданским кодексом РФ, Федеральным законом "О безопасности дорожного движения", Законами РФ "Об образовании в Российской Федерации", "О защите прав потребителей", "О некоммерческих организациях", "Об основах охраны труда в Российской Федерации", Уставом УЦ, Положениями и приказами министерства транспорта РФ, министерства просвещения РФ и министерства науки и образования РФ, постановлением Правительства об обязательном лицензировании и другими законами, нормативными и законодательными актами.

Деятельность УЦ «Стимул», как любого образовательного учреждения, подпадает под закон об обязательном лицензировании, является строго регламентированной и строится исключительно на обязательных положениях.

В соответствии с нормативными актами, УЦ «Стимул» имеет специально оборудованные учебные классы, необходимое техническое и методическое обеспечение.

Теоретическое обучение проводится в 2-х оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям:

1. Комплексный компьютерный кабинет: «Основы законодательства в сфере дорожного движения. Основы управления транспортными средствами. Первая помощь при ДТП. Психофизиологические основы деятельности водителя». (56,4 кв. м)

2. Комплексный кабинет: «Устройство и техническое обслуживание транспортного средства», «Основы управления транспортными средствами категорий «А1», «А», «В», «С», «СЕ». (110,6 кв.м.)

Допускается применение электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации части (частей) теоретических занятий образовательной программы в порядке, установленном Правилами применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 октября 2023 г. N 1678, действующим до 1 сентября 2029 г. (далее - Правила применения ДОТ). В соответствии с частью 3 статьи 16 Федерального закона N 273-ФЗ при реализации программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» с применением ЭО, ДОТ в ЧОУ ДПО Учебный центр "Стимул" созданы условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды, включающей в себя электронные информационные ресурсы, электронные образовательные ресурсы, совокупность информационных технологий, телекоммуникационных технологий, соответствующих технологических средств и обеспечивающей освоение обучающимися образовательной программы профессионального обучения в полном объеме независимо от места нахождения обучающихся.

ЧОУ ДПО Учебный центр "Стимул" вправе осуществлять реализацию части учебных предметов базового, специального и профессионального циклов Программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, организуя учебные занятия в виде просмотра обучающих видео, чтения учебных пособий, предоставляемых ООО «ПРОФТЕХНОЛОГИЯ», обеспечивающих для обучающихся независимо от их места нахождения и организации, в которой они осваивают образовательную программу, достижение и оценку результатов обучения путем организации образовательной деятельности в электронной информационно-образовательной среде, к которой предоставляется открытый доступ через информационно-телекоммуникационную сеть "Интернет".

Элементами электронной информационно-образовательной среды являются официальный сайт ЧОУ ДПО Учебный центр "Стимул", в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (<https://profteh.com/simpdd>) и электронная образовательная среда «ИСО ПРОФТЕХ» (ООО «ПРОФТЕХНОЛОГИЯ»), где размещены электронные образовательные ресурсы. Электронная образовательная среда позволяет обращаться к электронной библиотеке, включающей учебно-методические разработки ЧОУ ДПО Учебный центр "Стимул", а также разработки ООО «ПРОФТЕХНОЛОГИЯ».

Организационно-педагогические условия реализации программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» или ее частей с применением ЭО и ДОТ:

- местом осуществления образовательной деятельности является место нахождения ЧОУ ДПО Учебный центр "Стимул" независимо от места нахождения обучающихся;
- ЧОУ ДПО Учебный центр "Стимул" обеспечивает соответствующий применяемым

технологиям уровень подготовки педагогических, научных, учебно-вспомогательных, административно-хозяйственных работников организации;

- ЧОУ ДПО Учебный центр "Стимул" обеспечивает идентификацию личности обучающегося, выбор способа которой осуществляется организацией самостоятельно, и контроль соблюдения условий проведения мероприятий, в рамках которых осуществляется оценка результатов обучения.

- В целях реализации образовательной программы в течение всего периода обучения для участников образовательных отношений должны быть созданы условия получения доступа к электронной информационно-образовательной среде, обеспечивающей независимо от места нахождения обучающихся:

- доступ к учебным планам, рабочим программам учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей) и практик, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, содержащим электронные учебно-методические материалы, указанным в рабочих программах, в том числе к онлайн-курсам;

- фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации;

- возможность проведения всех видов занятий, оценки результатов обучения по образовательным программам, реализация которых предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий;

- формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок в отношении этих работ;

- взаимодействие между участниками образовательных отношений, в том числе отложенное во времени и опосредованное (на расстоянии) в режиме реального времени посредством использования информационно-телекоммуникационных сетей.

Для обеспечения учебного процесса посредством ЭО, ДОТ используются следующие средства: специализированные учебники с мультимедийными сопровождениями, электронные учебно-методические комплексы, включающие электронные учебники, учебные пособия, тренинговые компьютерные программы, компьютерные лабораторные практикумы, контрольно-тестирующие комплекты, учебные видеофильмы, аудиозаписи и иные материалы, предназначенные для передачи по телекоммуникационным каналам связи.

Учебный материал предоставлен ООО «ПРОФТЕХНОЛОГИЯ».

ЧОУ ДПО Учебный центр "Стимул" учитывается, что ЭО, ДОТ могут применяться исключительно при следующих видах учебной деятельности:

- лекционные занятия в записи;

- практические занятия в форме выполнения ситуационных задач, за исключением тех, которые предполагают отработку практических навыков в учебных классах и/или на тренажерах, полигонах, автодромах;

- индивидуальные и групповые консультации;

- текущий контроль знаний, промежуточная и итоговая аттестация в форме выполнения ситуационных задач, за исключением тех задач и заданий, которые предполагают отработку практических навыков в учебных классах и/или на тренажерах, полигонах, автодромах;

- самостоятельная работа обучающихся при работе с учебно-методическими материалами, литературой и при иных видах учебной деятельности.

Лекционные занятия с использованием платформы «ИСО ПРОФТЕХ» могут проводиться в назначенное преподавателем время с обменом информации, когда все участники находятся одновременно на связи - on-line (теле- и видеолекции, лекции-презентации, вебинары, семинары в чате и т.п.) или с использованием различных инструментов передачи данных в любой промежуток времени - off-line (работа с архивами проведенных занятий в текстовом или видео-формате, с конспектами лекций, с текстами

нормативных актов Российской Федерации и иной литературой).

Практические занятия с использованием «ИСО ПРОФТЕХ» могут проводиться в назначенное преподавателем время в формате вебинаров с обсуждением ситуационных задач, дачи ответов на вопросы с обменом информацией в режиме реального времени, когда все участники находятся одновременно на связи - on-line или в формате off-line, когда обучающийся самостоятельно выполняет задания – тесты, задачи, ответ на которые должен быть предоставлен в электронном виде.

Консультации педагогических работников, обучающиеся получают в период обучения в соответствии с расписанием, как при непосредственном общении, так и с использованием средств телекоммуникаций в режиме off-line и/или on-line (электронная почта, чат, форумы, видеоконференции и др.).

Порядок применения ЧОУ ДПО Учебный центр "Стимул" сервиса прокторинга, а также сервисов взаимодействия преподавателей с обучающимися посредством видеоконференц-связи, быстрого обмена текстовыми сообщениями, фото-, аудио- и видеoinформацией, файлами и лицами, ответственными за техническую поддержку применяемых технологий, определяются локальными нормативными актами Организации и размещаются в открытом доступе на официальном сайте ЧОУ ДПО Учебный центр "Стимул" в сети "Интернет".

ЧОУ ДПО Учебный центр "Стимул" для проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий определяет:

- способ идентификации и (или) аутентификации обучающихся;
- порядок использования сервиса контроля условий проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации в целях фиксации нарушений (далее - сервис прокторинга);
- порядок действий обучающихся и лица (лиц), проводящего промежуточную аттестацию, текущий контроль успеваемости при возникновении технических проблем, препятствующих проведению промежуточной аттестации и текущего контроля успеваемости с применением дистанционных образовательных технологий;
- порядок, сроки и способы информирования обучающихся о порядке проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации, а также о способе ознакомления с их результатами.

Контроль качества освоения образовательной программы с использованием ЭО, ДОТ осуществляется в формах, предусмотренных оценочными материалами Программы в соответствии с локальным нормативным актом, регламентирующим порядок текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся и правила применения электронного обучения и дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ в ЧОУ ДПО Учебный центр "Стимул".

Наполняемость учебных групп не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут).

Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению проводится в количестве 38 часов вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению, утвержденным УЦ «Стимул».

Обучение вождению включает обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством и обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится на арендуемой закрытой площадке для вождения, соответствующей материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Программы площадью 2830 кв.м., расположенной на земельном участке с кадастровым номером 74-74-10/022/212-320,

находящейся по адресу: Челябинская область г.Катав-Ивановск, улица Братьев Пухляковых, ориентир примыкает к участку №39.

Закрытая площадка соответствует требованиям Постановления РФ от 24.10.2014г №1097 "О допуске к управлению транспортными средствами".

На площадке имеется ровное и однородное асфальтовое покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий.

Площадка по периметру имеет ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения. Водоотвод предусмотрен. Проезжая часть горизонтальная с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Имеется наклонный участок (эстакада) с продольным уклоном на подъеме 9,3%, уклоном на спуске 8% и металлическим парапетным ограждением 0,7м.

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения.

Коэффициент сцепления покрытия обеспечивает безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству закрытой площадки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колеса транспортного средства с покрытием не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст (М, Стандартиформ, 2017).

Площадка оборудована установками наружного освещения, средняя освещенность составляет 27,5 лк, отношение максимальной освещенности к средней составляет 1:1, ослепленность составляет 28лк.

Для организации практических занятий на площадке используются дорожные конусы в необходимом количестве.

Обучение управлению транспортным средством на дорогах проводится по учебным маршрутам, утвержденным директором УЦ «Стимул».

К обучению управлению транспортным средством на дорогах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, освоившие требования Правил дорожного движения, прошедшие обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители транспортных средств, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами.

При обучении управлению транспортным средством на дорогах мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен находиться на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления этим транспортным средством.

На занятии по вождению мастер производственного обучения вождению транспортных средств иметь при себе:

- оригинал или заверенную в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, копию документа на право обучения управлению транспортным средством (документ об образовании и о квалификации, соответствующий профилю педагогической деятельности, а при отсутствии образования педагогического профиля - документ об образовании и о квалификации и диплом о профессиональной переподготовке по профилю

педагогической деятельности);

- водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;
- заверенную копию приказа (выписку из приказа) о зачислении обучающегося в организацию, осуществляющую образовательную деятельность, на обучение по соответствующей образовательной программе.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Программы.

По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Кадровые условия реализации образовательной программы.

Педагогические работники, реализующие образовательную программу, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения практическому вождению, отвечают квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках и профессиональных стандартах, в соответствии с частью 1 статьи 46 Федерального закона об образовании.

Преподаватели по образовательной программе отвечают требованиям, предусмотренным приказами Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240), Министерства труда и социальной защиты от 21 марта 2025 г. N 136н "Об утверждении профессионального стандарта "Педагог профессионального обучения, среднего профессионального образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 апреля 2025 г., регистрационный N 81971), действующим до 1 сентября 2031 г.

Мастера производственного обучения вождению транспортных средств отвечают требованиям, предусмотренным профессиональным стандартом "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

Повышение квалификации преподавателей и мастеров производственного обучения проводится раз в три года.

Информационно-методические условия реализации образовательной программы

Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- образовательные программы учебных предметов;

- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

При разработке образовательной программы обеспечено:

- выполнение квалификационных требований, определенных образовательными стандартами и примерными программами;
- сохранение номенклатуры и наименований предметов, экзаменов и общего количества часов, отведенного на их проведение.

При разработке образовательной программы УЦ «Стимул» имеет право:

- изменять последовательность изучения тем предметов и отработки упражнений по практическому вождению транспортных средств, перераспределять время на изучение тем и выполнение учебных заданий;
- увеличивать отдельным учащимся время, отводимое на проведение практических занятий по вождению транспортных средств;
- дополнять количество и содержание упражнений по практическому вождению транспортных средств, учитывая особенности региона и возможности имеющейся учебной базы.

Учебная нагрузка при организации занятий в форме очного обучения не превышает 8 часов в день и 40 часов в неделю. Режим обучения может быть ежедневным.

Сроки подготовки устанавливаются УЦ «Стимул», исходя из объема программы, а также режима обучения.

Учебный процесс включает теоретические, практические занятия и самостоятельную подготовку.

Теоретические занятия проводятся преподавателями. Продолжительность их проведения, как правило, планируется из расчета не более двух учебных часов в день по одному предмету. Один учебный час приравнивается к 45 минутам.

Практические занятия по вождению в количестве 38 часов проводятся мастером производственного обучения практическому вождению индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиками очередности вождения транспортных средств, утвержденными руководителем УЦ «Стимул».

Продолжительность проведения практических занятий в течение дня с одним обучаемым планируется из расчета 1 час, в некоторых случаях, по желанию обучающегося - 2 часа, но не более 2 часов.

Учет проведения теоретических и практических занятий ведется в отдельных журналах учета занятий, кроме того, учет занятий вождения ведется в индивидуальных книжках учета вождения транспортных средств.

УЦ «Стимул» после завершения полного курса обучения очередной группы организует и проводит итоговую аттестацию, целью и содержанием которой является установление соответствия содержания и качества уровня подготовки обучающихся требованиям примерных программ.

УЦ «Стимул» выдает лицам, прошедшим итоговую аттестацию, свидетельство о профессии водителя транспортных средств.

Материально-технические условия реализации образовательной программы.

Материально-технические условия реализации образовательной программы обеспечивают:

1) возможность достижения обучающимися установленных Примерной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» требований к результатам ее освоения;

2) соблюдение:

-санитарно-гигиенических норм образовательного процесса (требования к водоснабжению, канализации, освещению, воздушно-тепловому режиму, размещению помещений, средствам обучения, учебному оборудованию);

- требований к социально-бытовым условиям (оборудование в учебных кабинетах рабочих мест преподавателя и обучающегося; административных кабинетов (помещений);, транспортное обеспечение обучающихся;
- строительных норм и правил;
- требований пожарной и электробезопасности;
- требований охраны здоровья обучающихся и охраны труда работников образовательных учреждений;
- своевременных сроков и необходимых объемов текущего и капитального ремонта.

Материально -техническое оснащение:

- 20 компьютеров
- 2 мультимедиапроектора
- 1 телевизор
- 1 интерактивная доска
- 1 DVD
- Интернет-ресурсы
- Электронные средства обучения (учебные фильмы, видеоролики, видеослайды, электронные учебники и .т.д.)
- Электрифицированные стенды
- Стенды, плакаты
- Наглядные пособия (узлы, механизмы в сборе, в разрезе)
- Макеты
- Учебная и методическая литература
- Материалы для промежуточной и итоговой аттестации
- Учебные кабинеты и закрытая площадка для практического обучения
- Учебные транспортные средства

Количество необходимых учебных кабинетов определяется по формуле:

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{\Phi_{пом}}$$

где:

Π - число необходимых учебных кабинетов;

$P_{гр}$ - расчетное время, предусмотренное учебным планом образовательной программы, за вычетом времени на освоение учебного предмета "Вождение транспортных средств", на одну учебную группу в часах;

n - количество учебных групп;

$\Phi_{пом}$ - фонд времени использования учебного кабинета в часах.

При реализации образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий расчетное учебное время $P_{гр}$ определяется без учета учебного времени, реализуемого с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

$$\Pi = \frac{38 * 6}{22 * 6 * 12} = \frac{228}{1584} = 0,4$$

где:

$P_{гр}$ - расчетное время, предусмотренное учебным планом образовательной программы, за вычетом времени на освоение учебного предмета "Вождение транспортных средств", на

одну учебную группу в часах: 38 часов умножить на 6 групп, получается 228.

n - количество учебных групп: 6

$\Phi_{\text{пом}}$ - фонд времени использования учебного кабинета рассчитывается: 22 рабочих дня по 6 часов в день, 12 месяцев, получается 1584.

П - число необходимых учебных кабинетов: 0,1

Таким образом, для теоретического обучения 6 групп в год потребуется 1 (один) кабинет.

Учебные транспортные средства категории "С" представлены механическими транспортными средствами и прицепами, относящимися к одной из категорий О2, О3 (не менее одного), зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления согласно пункту 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (далее - Основные положения).

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" согласно пункту 8 Основных положений.

Транспортное средство, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, оборудовано органами управления, предусмотренными для таких лиц.

При эксплуатации учебных транспортных средств соблюдаются требования по обеспечению безопасности дорожного движения, установленные пунктом 1 статьи 16, пунктом 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ.

Количество обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся в организации, осуществляющей образовательную деятельность, учебных транспортных средств определяется по формуле:

$$K = \frac{t * 52 * N_{\text{тс}}}{T},$$

где:

K - количество обучающихся в год;

t - время использования мастером производственного обучения (далее - мастер) одного учебного транспортного средства (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю; или работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю; или работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый);

52 - количество недель в году;

$N_{\text{тс}}$ - количество учебных транспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы.

$$K = \frac{36 * 52 * 2}{38} = \frac{3744}{38} = 99$$

где:

K - количество обучающихся в год;

t – время использования мастером производственного обучения (далее - мастер) одного учебного транспортного средства (работа одного мастера на одном учебном

транспортном средстве 36 часов в неделю; или работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю: или работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый): 36 часов.

52 - количество недель в году;

$N_{тс}$ – количество учебных транспортных средств: 2

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы: 38 часов.

Таким образом, количество обучающихся в год составляет 99 человек.

Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством определяется графиком очередности обучения вождению с учетом размеров и режима использования закрытой площадки или автодрома.

Порядок расчета количества необходимых учебных кабинетов, количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств, максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством утверждается локальным нормативным актом ЧОУ ДПО УЦ «Стимул».

Перечень средств обучения

Наименование средств обучения	Единица измерения	Количество
Технические средства обучения		
Тахограф либо соответствующее электронное учебное пособие	комплект	1
Компьютер	штука	1
Технические средства демонстрации аудиовизуальной информации	штука	1
Учебно-наглядные пособия по учебным предметам (допустимо представлять в виде плаката, стенда, модели, фильма, мультимедийных слайдов)		
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	штука	1
Виды и причины ДТП	штука	1
Типичные опасные ситуации	штука	1
Опасности при обгоне	штука	1
Сложные метеоусловия	штука	1
Движение в темное время суток	штука	1
Посадка водителя за рулем	штука	1
Приемы руления	штука	1

Способы торможения	штука	1
Тормозной и остановочный путь	штука	1
Действия водителя в критических ситуациях	штука	1
Силы, действующие на транспортное средство	штука	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	штука	1
Активная безопасность	штука	1
Профессиональная надежность водителя	штука	1
Дистанция и боковой интервал, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	штука	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	штука	1
Безопасное прохождение поворотов	штука	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	штука	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	штука	1
Типичные ошибки пешеходов	штука	1
Типовые примеры допускаемых нарушений правил дорожного движения	штука	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления		
Классификация автотранспортных средств	штука	1
Общее устройство автомобиля	штука	1
Кузов, органы управления, контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	штука	1
Общее устройство двигателя внутреннего сгорания с демонстрацией принципа работы	штука	1
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы	штука	1
Общее устройство и принцип работы системы смазки	штука	1
Общее устройство и принцип работы системы охлаждения	штука	1
Общее устройство и принцип работы систем питания и выпуска отработавших газов	штука	1
Общее устройство и принцип работы систем зажигания: контактной, бесконтактной, микропроцессорной	штука	1
Общее устройство и принципы работы тяговых	штука	1

электрических двигателей		
Общее устройство и принципы работы комбинированных (гибридных) двигательных установок	штука	1
Общее устройство и принцип работы узлов и механизмов трансмиссии	штука	1
Типы и разновидности приводов сцепления	штука	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	штука	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	штука	1
Общее устройство ходовой части	штука	1
Рама, передний и задний мосты, передняя и задняя подвески	штука	1
Конструкция, назначение, маркировка и износ автомобильных шин	штука	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	штука	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	штука	1
Источники и потребители электрической энергии	штука	1
Внешние световые приборы и звуковые сигналы с демонстрацией включения (подачи)	штука	1
Электронные системы управления автомобилем	штука	1
Автомобильные эксплуатационные материалы	комплект	1
Классификация и общее устройство прицепов	штука	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	штука	1
Электрооборудование прицепов	штука	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	штука	1
Устройство тормозной системы прицепов	штука	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	штука	1
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	штука	1
Учебные пособия (допустимо представлять в виде печатного издания, программы для ЭВМ)		

Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами	штука	16
Информационно-методические материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	штука	1
Копия лицензии с соответствующим приложением либо выписка из реестра лицензий	штука	1
Программа	штука	1
Образовательная программа	штука	1
Учебный план	штука	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
График очередности обучения вождению (на каждую учебную группу)	штука	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"	Stimulcent.ru	
Средства доступа к электронной информационно-образовательной среде (при применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий)		
Информационно-телекоммуникационная сеть "Интернет"	Имеется	
Информационная система организации, осуществляющей образовательную деятельность, эксплуатируемая при реализации части (частей) образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий	https://profteh.com/simpdd , электронная образовательная среда «ИСО ПРОФТЕХ» (ООО «ПРОФТЕХНОЛОГИЯ»)	
Электронные учебно-наглядные пособия	комплект	1
Издания электронных библиотечных систем	комплект	1
Фиксация хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации, формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося	https://profteh.com/simpdd , электронная образовательная среда «ИСО ПРОФТЕХ» (ООО «ПРОФТЕХНОЛОГИЯ»)	
Сервисы взаимодействия преподавателей с обучающимися посредством видео-конференц-связи, быстрого обмена текстовыми сообщениями, фото-, аудио- и видеoinформацией, файлами) с соответствующим программным обеспечением	https://profteh.com/simpdd , электронная образовательная среда «ИСО ПРОФТЕХ» (ООО «ПРОФТЕХНОЛОГИЯ»)	

Сервис контроля условий проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации в целях фиксации нарушений с соответствующим программным обеспечением (в случае проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий)

<https://profteh.com/simpdd>,
электронная образовательная
среда «ИСО ПРОФТЕХ» (ООО
«ПРОФТЕХНОЛОГИЯ»)

Литература и методические материалы по образовательной деятельности размещены для сотрудников автошколы и всех обучающихся на платформе «ИСО ПРОФТЕХ» по адресу (<https://profteh.com/httpstimulcent>):

1. Учебно-наглядные пособия (электронные плакаты (мультимедийные слайды)) согласно Перечня 5.4.3, для категорий и подкатегорий А, А1, В, В1 и М и С, С1, D1, D, ВЕ, СЕ, DE, D1E);
2. Комплект экзаменационных задач (билеты ГИБДД) (для категорий и подкатегорий А, А1, В, В1 и М и С, С1, D1, D);
3. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (учебное пособие);
4. Административный регламент по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления ТС и выдаче ВУ (учебный фильм).

Закрытая площадка или автодром для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством соответствует условиям, предусмотренным пунктами 1 - 8 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами".

Практическое обучение вождению автотранспортных средств осуществляется на арендуемой закрытой площадке для вождения площадью 2830 кв.м., расположенной на земельном участке с кадастровым номером 74-74-10/022/212-320, находящейся по адресу: Челябинская область г.Катав-Ивановск, улица Братьев Пухляковых, ориентир примыкает к участку №39. Закрытая площадка соответствует требованиям Постановления РФ от 24.10.2014г №1097 "О допуске к управлению транспортными средствами".

На площадке имеется ровное и однородное асфальтовое покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий.

Площадка по периметру имеет ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения. Водоотвод предусмотрен. Проезжая часть горизонтальная с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Имеется наклонный участок (эстакада) с продольным уклоном на подъеме 9,3%, уклоном на спуске 8% и металлическим парапетным ограждением 0,7м.

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения.

Коэффициент сцепления покрытия обеспечивает безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству закрытой площадки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колеса транспортного средства с покрытием не менее 0,3

при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст (М, Стандартинформ, 2017).

Площадка оборудована установками наружного освещения, средняя освещенность составляет 27,5 лк, отношение максимальной освещенности к средней составляет 1:1, ослепленность составляет 28лк.

Для организации практических занятий на площадке используются дорожные конусы в необходимом количестве.

При применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в течение всего периода обучения созданы условия получения доступа к электронной информационно-образовательной среде организации, осуществляющей образовательную деятельность, обеспечивающие независимо от места нахождения обучающихся: доступ к учебным планам, рабочим программам учебных предметов, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, содержащим электронные учебно-методические материалы, указанным в рабочих программах; фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и итоговой аттестации; возможность проведения всех видов занятий, оценки результатов обучения по той части образовательной программы, реализация которой предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий; формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок в отношении этих работ; взаимодействие между участниками образовательных отношений, в том числе отложенное во времени и опосредованное (на расстоянии) в режиме реального времени посредством использования информационно-телекоммуникационных сетей согласно пункту 7 Правил применения ДОТ.

Системы управления обучением, программное обеспечение, используемое при реализации дистанционных образовательных технологий, отвечает требованиям, указанным в пункте 21 Правил применения ДОТ.

Система оценки результатов освоения Программы

Освоение образовательной программы сопровождается текущим контролем успеваемости, промежуточной и итоговой аттестацией обучающихся.

Формы и порядок проведения текущего контроля успеваемости определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Промежуточная аттестация обучающихся проводится в формах, определенных учебным планом образовательной программы, и в порядке, установленном организацией, осуществляющей образовательную деятельность. Количество часов на проведение промежуточной аттестации определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность, самостоятельно и указывается в учебном плане образовательной программы.

Оценка качества освоения настоящей программы проводится в следующих формах:

1. внутренний мониторинг качества образования
2. внешняя независимая оценка качества образования (по результатам сдачи квалификационного экзамена в МРЭО ГИБДД).

Внутренний мониторинг качества образования, т.е. текущий контроль успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения организуется руководителем УЦ «Стимул», осуществляется администрацией и преподавателями соответствующих учебных предметов.

Контроль успеваемости осуществляется администрацией учебного центра согласно графика учебного процесса в следующих формах:

1. посещение теоретических учебных занятий и занятий практического вождения с различными методическими целями;
2. контрольный срез знаний по предмету, разделу, теме администрацией УЦ;
3. анализ администрацией УЦ проведенных преподавателем тестов, самостоятельных работ, практических работ, контрольных работ, контрольных занятий по вождению, экзаменов.
4. участие администрации УЦ в контрольных занятиях по практическому вождению участие в проведении итогового комплексного экзамена.

Промежуточная аттестация осуществляется преподавателями учебных предметов в виде устных опросов, тестов, самостоятельных работ, контрольных работ, - контрольных занятий.

Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен проводится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков образовательной программе. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «С»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "С" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе проверяются навыки управления транспортным средством категории "С" на дорогах.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается документ о квалификации (свидетельство о профессии водителя), который подтверждает получение квалификации по результатам профессионального обучения согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании.

Система оценивания результатов обученности:

Самостоятельные работы, контрольные, практические работы и экзамены обучающихся оцениваются по пятибалльной системе:

(«5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

Промежуточная аттестация по завершении отдельных практических этапов обучения проводится путем практического контрольного занятия в соответствии с учебно-тематическим планом и оценивается в соответствии с Перечнем «Ошибок и нарушений», применяемых на экзаменах в ГИБДД.

В случае изменения алгоритма и критериев оценок сдачи экзамена в ГИБДД, порядок сдачи в УЦ «Стимул» изменяется аналогично.

УЦ «Стимул» обеспечивает индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях.

Текущий контроль успеваемости, промежуточная и итоговая аттестация проводятся с

использованием оценочных материалов, утвержденных руководителем УЦ «Стимул».

При проведении промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с использованием дистанционных образовательных технологий УЦ «Стимул» обеспечивает соблюдение условий, предусмотренных пунктами 15 и 19 Правил применения ДОТ.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается УЦ «Стимул».

При реализации образовательной программы или ее частей с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий УЦ «Стимул» ведет учет и осуществляет хранение результатов образовательного процесса и внутренний документооборот на бумажном носителе и (или) в электронной форме в соответствии с требованиями Федерального закона от 22 октября 2004 г. N 125-ФЗ "Об архивном деле в Российской Федерации", а также обеспечивают обработку персональных данных обучающихся и иных участников образовательных отношений в соответствии с требованиями Федерального закона от 27 июля 2006 г. N 152-ФЗ "О персональных данных".

Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы

Учебно-методические материалы:

1. Программа;
2. Образовательной программой;
3. Учебные пособия, обеспечивающими освоение образовательной программы;
4. Оценочные материалы для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.
4. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"
5. Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"
6. Постановление Правительства РФ от 15.09.2020 N 1441 "Об утверждении Правил оказания платных образовательных услуг"
7. Приказ Министерства просвещения РФ от 8 ноября 2021 г. N 808 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий".
8. Приказ Министерства просвещения РФ от 26 августа 2020 г. N 438 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения"
9. Приказ Минобрнауки РФ от 01.07.2013г. №499 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»
10. Письмо Минобрнауки РФ от 01.08.2014г. № Ак-2131/06 «Об особенностях реализации примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств
11. Письмо Минобрнауки РФ от 05.08.2014г. № АК – 2202/06 «О направлении методических рекомендаций».
12. Правила разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980
13. Примерная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С».
14. Образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию «С», согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем УЦ «Стимул»,
15. Методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем УЦ «Стимул»;

16. Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем УЦ «Стимул»;
17. Положением об электронном обучении, утвержденным директором ЧОУ ДПО Учебный центр "Стимул"
16. А.Г. Пузанков, «Автомобили. Устройство и техническое обслуживание» Гриф МО РФ, 2017г.
17. «Грузовые автомобили» - Родичев В.А.; Академия. 2019г.
18. Зеленин С. Ф. Учебник по вождению автомобиля. Издательство: За рулем, М., 2019г.
19. Отечественные журналы «Мастер-автомеханик», <http://avtomeh.panor.ru/>; «Автомир»; «За рулем».
20. Жульнев Н.Я. Правила дорожного движения. Учебник водителя категории «А», «В», «С», «D», «Е»: М.: За рулем: 2020.– 224 с.
21. Правила дорожного движения Российской Федерации.
22. Смагин А.В. Правовые основы деятельности водителя. Учебник водителя категории «А», «В», «С», «D», «Е». М.: АСТ 2018. –72 с.
23. Федоров В.Ф. Комментарий к правилам дорожного движения. М.: Мартин: 2020.
24. Щавелев А.В., Правила дорожного движения. М.: Мартин: 2020. – 56с.
25. Ключанов Н.И. Безопасное управление автомобилем.- Ростов н/Д: Феникс, 2018г.
26. Лукьянов В.В. Безопасность дорожного движения М.: Транспорт: 2019г.
27. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения.– Издательство: Академия, 2021г., 256с.
28. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность дорожного движения. Учебник для водителя категории «С», «D», «Е». АСТ: 2021г.– 256с.
29. Родичев В.А. Учебник водителя транспортного средства категории «С». Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей. – М.: Изд.-ва «Академия» и «За рулем», 2020.

Мультимедийные пособия

1. Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД - учебная программа-тренажер, МААШ 2026.
2. Правила дорожного движения - ИМСО, МААШ 2026.
3. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП - ИМСО, МААШ 2026.
4. Курс лекций по предмету «Первая помощь» мультимедийное пособие, МААШ 2026.
5. Автошкола МААШ. Основы управления транспортным средством и безопасность движения, ИМСО, МААШ, 2026.
6. Литература и методические материалы по образовательной деятельности размещены для сотрудников автошколы и всех обучающихся на платформе «ИСО ПРОФТЕХ» по адресу (<https://profteh.com/httpstimulcent>):
7. Учебно-наглядные пособия (электронные плакаты (мультимедийные слайды)) согласно Перечня 5.4.3, для категорий и подкатегорий А, А1, В, В1 и М и С, С1, D1, D, BE, CE, DE, D1E);
8. Текст Правил дорожного движения, дорожные знаки, дорожная разметка;
9. Конспекты лекций по предмету «Основы законодательства Российской Федерации в области дорожного движения» (комплект из 38 конспектов);
10. Лекции по предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя» (комплект из 4 лекций);
11. Лекции по предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» (комплект из 3 лекций);
12. Лекции по предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» (комплект из 4 лекций);
13. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации (1 учебный фильм);

14. Учебные фильмы по предмету «Основы законодательства Российской Федерации в области дорожного движения» (комплект из 42 учебных фильмов);
15. Учебный фильм по предмету «Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии» (1 учебный фильм);
16. Учебные фильмы по устройству легкового автомобиля (комплект из 16 учебных видеофильмов);
17. Комплект экзаменационных задач (билеты ГИБДД) (для категорий и подкатегорий А, А1, В, В1 и М и С,С1, D1, D);
18. Тематические задачи по предмету «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения», «Основные положения по допуску ТС к эксплуатации», «Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии»;

Интернет-ресурсы

www.alleng.ru/d/jur-sov/jur-sov168.htm
<http://www.netprav.net/konspektyi-lektsiy-po-pdd/>
<http://gibddexamp.ru/index.php/2010-05-09-08-04-01>
<http://www.bashavtoliga.ru/index.php/kurs.html>
<http://www.avangard-ooo.ru/lesson.htm>
<http://auto.altmaster.ru/voditel/voditel2.shtm>
<http://www.cardefence.ru/bezopasnoe-vozhdenie/>
<http://autoustroistvo.ru/>
http://amastercar.ru/articles/auto_repair_device.shtml
http://dosaaf-51.ru/ustroistvo_legcovogo.html
<http://igua.ru/>
<http://www.avtoserver.su>
<https://profteh.com/>

Фонд оценочных средств

Фонд оценочных средств (ФОС) предназначен для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, осваивающих образовательную программу профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию «С».

Предметом служат освоенные умения и усвоенные знания, направленные на формирование общих/профессиональных компетенций. ФОС включает контроль-измерительные материалы для проведения текущей (текущего контроля успеваемости) и промежуточной аттестации в соответствии с рабочими программами дисциплин данной образовательной программы.

Оценочные средства (ОС) разделяются на средства проверки (контрольные задания), показатели выполнения, критерии оценки:

- средства проверки (контрольные задания) включают в одну или несколько задач, вопросов, тестов, практических работ в виде краткой формулировки действий (деятельности), которые следует выполнить, или описание результата, который нужно получить;

- показатели выполнения представляют собой формализованное описание оцениваемых основных (ключевых) параметров процесса (алгоритма) или результата деятельности;

- критерии оценки описывают правила определения численности или вербальной оценки при сравнении показателей выполнения с результатами (процесса или продукта) действий, полученных обучающимися.

Критерии оценки освоенных умений и усвоенных знаний определены в спецификации для каждого ОС. Необходимым условием к определению критериев оценки результата является 100% выполнение требований стандарта и не менее 70% правильно выполненных заданий по каждой дидактической единице или проверочной работы/задания, а также достижение запланированного в рабочей программе уровня освоения.

В результате аттестации по учебной дисциплине/междисциплинарному курсу осуществляется комплексная проверка освоенных умений и усвоенных знаний, а также динамики формирования общих/профессиональных компетенций.

Оценочные средства текущего контроля успеваемости.

1. Вопросы для устного опроса
2. Задания в тестовой форме
3. Задания для практического занятия
4. Задания для самостоятельной работы
5. Варианты контрольной работы

Оценочные средства итогового контроля успеваемости

1. Вопросы для проведения теста
2. Экзаменационные билеты

Профессиональные и общие компетенции

В результате освоения программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С». у обучающихся должны быть сформированы следующие компетенции:

Таблица 1. Показатели оценки сформированности ПК

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1. Управлять автомобилями категории «С»	Умение управлять автомобилем категории «С»	Текущий контроль в форме: индивидуального и группового опроса, самостоятельных, контрольных работ, контрольных занятий, экзамен пол каждой дисциплине. Итоговый контроль – квалификационный экзамен
ПК 2. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств категории «С»	Умения: - диагностика текущего состояния автомобилей; - выбор профилактических мер по предупреждению отказов узлов и деталей автомобиля; - проведение технического обслуживания с соблюдением правил по технике безопасности и охране труда.	
ПК 3. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств	Умения: - определение неисправности агрегатов и узлов автомобиля; - демонстрация навыков устранения мелких неисправностей автомобиля.	
ПК 4. Работать с документацией установленной формы	Умения: - умение заполнять европротокол	
ПК 5. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия	Умения: - умение оказание первой доврачебной помощи; - умение заполнения бланка-извещения при ДТП; - разбор дорожно-транспортных ситуаций.	

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций.

Таблица 2. Показатели оценки сформированности ОК

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели результатов подготовки	Формы и методы контроля
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	- демонстрация интереса к своей будущей профессии	Экспертная оценка результатов обучения
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из целей и способов достижения	- выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области управления автомобилем; - оценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач	
ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы	- демонстрация способности принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	
ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач	- эффективный поиск необходимой информации; - использование различных источников, включая электронные	
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	- демонстрация навыков использования информационно-коммуникационных технологий для решения задач по безопасному управлению автомобилями	
ОК 6. Работать в команде эффективно общаться с коллегами, преподавателями	- взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами производственного обучения в ходе обучения	
ОК 7. Организовывать собственную деятельность с соблюдением требований охраны труда и экологической безопасности	- выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области безопасного управления автомобилями с соблюдением требований охраны труда и экологической безопасности	

Критерии оценок

Критерии оценок тестовой работы:

90-100% - отметка «Отлично»

70-90% - отметка «Хорошо»

50-70% - отметка «Удовлетворительно»

Менее 50% - отметка «Неудовлетворительно»

Критерии оценивания решения ситуационной задачи;

На «отлично» оценивается ответ, если обучающийся свободно, с глубоким знанием материала, правильно, последовательно и полно выберет тактику действий, и ответит на дополнительные вопросы по выполнению работ по профессии.

Оценка «хорошо» выставляется, если обучающийся достаточно убедительно, с несущественными ошибками в теоретической подготовке и достаточно освоенными умениями допустил небольшие погрешности в ответе.

Оценка «удовлетворительно» выставляется, если обучающийся недостаточно уверенно, с существенными ошибками в теоретической подготовке и слабо освоенными умениями ответил на вопросы ситуационной задачи. Только с помощью наводящих вопросов преподавателя справился с вопросами разрешения производственной ситуации, не уверенно отвечал на дополнительные заданные вопросы. С затруднениями, он все же сможет при необходимости решить подобную ситуационную задачу на практике.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется, если обучающийся имеет очень слабое представление о предмете и недостаточно, или вообще не освоил умения по разрешению производственной ситуации. Допустил существенные ошибки в ответе на большинство вопросов ситуационной задачи, неверно отвечал на дополнительные заданные ему вопросы, не может справиться с решением подобной ситуационной задачи на практике.

Критерии оценки экзамена:

Оценка «5» («отлично») соответствует следующей качественной характеристике: «изложено правильное понимание вопроса и дан исчерпывающий на него ответ, содержание раскрыто полно, профессионально, грамотно» Выставляется обучающемуся:

- усвоившему взаимосвязь основных понятий дисциплины в их значении для приобретаемой профессии, проявившему творческие способности в понимании, изложении и использовании учебно-программного материала;

-обнаружившему всестороннее систематическое знание учебно-программного материала, четко и самостоятельно (без наводящих вопросов) отвечавшему на вопрос билета.

Оценка «4» («хорошо») соответствует следующей качественной характеристике: «изложено правильное понимание вопроса, дано достаточное подробное описание предмета ответа, проведены и раскрыты в тезисной форме основные понятия, относящиеся к предмету ответа, ошибочных положений нет». Выставляется обучающемуся:

- обнаружившему полное знание учебно-программного материала, грамотно и по существу, отвечающему на вопрос билета и не допустившему при этом существенных неточностей;

-показавшему систематический характер знаний по дисциплине и способному к их самостоятельному выполнению и обновлению в ходе дальнейшей учебы и профессиональной деятельности.

Оценка «3» («удовлетворительно») выставляется обучающемуся:

- обнаружившему знание основного учебно-программного материала в объеме, необходимом для дальнейшей учебы и предстоящей работы по профессии, справляющемуся с выполнением заданий, предусмотренных программой;

- допустившему неточности в ответе и при выполнении экзаменационных заданий, но обладающими необходимыми знаниями для их устранения под руководством преподавателя.

Оценка «2» («неудовлетворительно») выставляется обучающемуся:

- обнаружившему существенные пробелы в знаниях основного учебно-программного материала, допустившему принципиальные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий.